



SAMEN VEILIG



MELDING GEVAARLIJKE SITUATIE
Risico Ladder niet op de juiste manier geborgd aan de bovenzijde. **Gevaar** Onderruit schuiven van de ladder.
Benieuwd naar andere binnengekomen meldingen? Je vindt ze verspreid door deze krant.

NÓG VEILIGER

MELD! EN MAAK ZELF JE BOUWPLAATS VEILIGER

Er gebeuren nog steeds veel ongelukken in de bouw. Gelukkig kunnen we onze werkplek samen een stukje veiliger maken. Dat kan bijvoorbeeld door goed op je eigen werkplek en collega's te letten, door elkaar aan te spreken en van elkaar te leren. Maar ook door (on)veilige situaties en (bijna)ongevallen en incidenten te melden. Want dan kan er vanuit het management iets gebeuren.

Om melden makkelijker te maken is de SAVE-app ontwikkeld. In 2018 is de app voor het eerst gebruikt voor het verzamelen en registreren van incidenten. 'We zien een absolute toename in het aantal meldingen ten opzichte van voorgaande jaren,' zegt KAM-manager Ronald de Groot. 'Meldingen zijn bovendien waardevoller omdat je in de app foto's kunt meesturen.'

De aantallen meldingen van gevaarlijke situaties en ongevallen zonder verzuim zijn heel belangrijk, benadrukt Chief Safety Officer Kate Klaassen: 'Hoe beter dit beeld is, hoe beter de maatregelen die we kunnen voorstellen, om te voorkomen dat dezelfde gevaarlijke situatie de volgende keer wel tot letsel leidt.'

LEES VERDER OP PAGINA 2



ALS EEN LEVEN ERVAN AFHANGT

Bij Dura Vermeer doen we veel om veiligheidsrisico's te beperken, maar soms gaat het toch mis. Dan is het fijn om te weten dat er collega's zijn die weten hoe ze moeten handelen in noodsituaties. Jij kunt ook één van die collega's zijn, het slachtoffer óf degene die levens redt.

PAGINA 4



Voor je ligt de 'Samen Veilig' Krant van Dura Vermeer, een uitgave in het kader van de Dag van de Veiligheid. Hoewel veiligheid op alle dagen belangrijk is, staan we woensdag 20 maart extra stil bij dit onderwerp. Veel kijk- en leesplezier.

DODELIJK ONGEVAL

Begin dit jaar zijn we opgeschrikt door het verongelukken van een werknemer van een van onze onderaannemers. De onderaannemer paste een standaard werkmethode toe bij het verhijsen van een Bobcat, deze keer ging het mis en de Bobcat viel naar beneden. Uit onderzoek

is gebleken dat onbewust onveilig handelen door onvoldoende instructie van de onderaannemer een belangrijke oorzaak is geweest. Uiteraard is er na dit ongeval nadrukkelijk gekeken naar aanbevelingen hoe wij in onze rol als hoofdaannemer dit soort ongevallen in de toekomst kunnen voorkomen. Meer aandacht voor het screenen van werkplannen van onderaannemers, voordat de werkzaamheden starten, is er één van.

Maar ook zelf je onderbuikgevoel volgen en Zien-Handelen-Leren toepassen kan incidenten voorkomen. Twijfel je over iets wat je ziet gebeuren? Waarschuw dan en maak het bespreekbaar. Meer informatie over deze gebeurtenis staat in de SAVE-app. <



FOTO: RVZ

ZIEN-HANDELEN-LEREN

HET SUCCES



Bij Dura Vermeer hebben we een eigen manier om proactief handelen eenvoudig te maken.

PAGINA 6

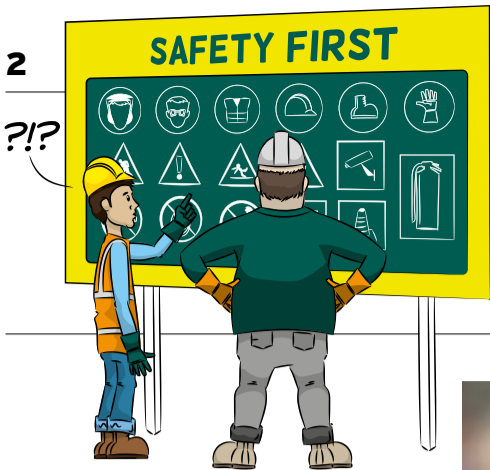


Een kijkje binnenin

PAG. 7 KEET VAN DE TOEKOMST



PAG. 12 BOUWEN IS TOPSPORT



LEVENSRIDDEND GEDRAG

IK ACCEPTEER ALLEEN EEN VEILIGE WERKPLEK

Werk alleen op een veilige werkplek. Een veilige werkplek is opgeruimd, afgeschermd en veilig bereikbaar.

'Misschien krijg je niet direct terugkoppeling op je melding, wees gerust, want ècht elke melding pakken we op.'

Kate Klaassen, Chief Safety Officer Dura Vermeer Divisie Infra

VERVOLG VAN DE VOORPAGINA

MELD! EN MAAK ZELF JE BOUWPLAATS VEILIGER

Als we de meldingen van 2018 naast de gedragsregels leggen, wordt duidelijk dat een 'onveilige werkplek', 'onveilig gereedschap' en 'niet bevoegd zijn' relatief veel voorkomen. 'Daar ligt nu dus onze focus,' aldus KAM-manager Ronald De Groot.

Daarnaast krijgt elke melding nu een kleurcodering mee. Code groen betekent geen letsel en schade. Code rood is een ongeval met ernstig letsel en verzuim. De Groot: 'Potentieel code rood zijn dus incidenten die goed zijn afgelopen, maar onder iets andere omstandigheden tot ernstig letsel hadden kunnen leiden. In 2018 zijn 23 potentieel rode meldingen binnengekomen. Dat is dus bijna twee keer per maand!'

Klaassen: 'Melden is belangrijk. Doe dus mee en meld zoveel mogelijk. Hoe meer inzicht, hoe meer we kunnen doen om de situatie de volgende keer te voorkomen. Misschien krijg je niet direct terugkoppeling op je melding, wees gerust, want echt elke melding pakken we op.' ☞

VRAAG & ANTWOORD

MAG IK MIJN WERK STAKEN?

Als er direct ernstig gevaar is voor jezelf of je collega's mag je je werk altijd (tijdelijk) staken. Veiligheid staat altijd op nummer één. ☞



FOTO: SHUTTERSTOCK/BERNATETS PHOTO

IEDEREEN EEN MOBIELTJE VAN DE ZAAK

Alle werknemers van Dura Vermeer krijgen een smartphone abonnement (al dan niet inclusief toestel) van de zaak. Kijk, dat is mooi meegenomen. Maar dat gebeurt natuurlijk niet zomaar. Er zit een gedachte achter. Die gedachte gaat uit van digitalisering van het bedrijf en jouw werkzaamheden en op het veiliger maken van je werkplek.

Eén van de redenen om iedereen een mobieltje te geven is het toenemende gebruik van (veiligheids) apps, zoals de SAVE-app. Deze app zorgt ervoor dat iedereen toolboxes, LMRA, veiligheidskaarten en bouwnieuws bij de hand heeft. Dat maakt boven-

dien het melden van (bijna)incidenten en (on)veilige situaties op de bouwplaats makkelijk en meldingen inzichtelijk.

Zie je een (on)veilige situatie of incident? Probeer de situatie veilig te maken en meld het vervolgens in de app. Hiermee leg

je vast wat de situatie was en wat je hebt gedaan om het weer veilig te maken. Voeg indien mogelijk een foto toe. Kan je het zelf niet oplossen, zet de situatie dan af en meld het bij je uitvoerder. Zie je een veilige situatie waar je trots op bent? Ook dat willen we graag weten, dus ook melden met de app!

MELDEN WERKT!

Om verschillende redenen worden situaties nog te vaak niet gemeld. Alleen als er een inzicht is in alle incidenten komen zaken op de agenda en kunnen dingen worden aangepakt en veranderd. Het afgelopen jaar is bijvoorbeeld vijf keer een

melding binnengekomen van beknellingen bij het bedienen van de bouwlift. Dat is in onderzoek genomen en alle bouwliften worden aangepast, zodat dit niet meer kan gebeuren.

Op een infraproject in Amsterdam werd de SAVE-app veel gebruikt, meer dan op andere projecten. Meteen volgden vragen vanuit het management: Gaat het wel goed daar? Ja. Het ging daar prima. Eigenlijk zoals het altijd gaat. Alleen nu werd alles gemeld. En dat is iets goeds. Want alleen dan ziet ook het management wat veelvoorkomende (bijna) incidenten zijn en kan zij daarop inspelen. ☞

BELLEN OP DE BOUWPLAATS, MAG DAT?

Bellen op de bouwplaats kan gevaarlijke situaties opleveren. Logisch, want je aandacht is afgeleid. Daarom zijn er regels voor. Ze zijn voor de hand liggend, maar we herhalen ze nog maar een keer:

Gebruik je telefoon alleen als het echt nodig is. Privégesprekken voer je tijdens de schaft. Maak ook afspraken met de uitvoerder en het thuisfront wat redenen zijn om te bellen. Als je moet bellen of je wordt gebeld zoek dan eerst een veilige plek op. Dus niet: Tijdens het bedienen van machines, achter het stuur van rijdend materieel of als je je in de buurt van sporen of rijbanen bevindt. Simpel.

Pas ook op met het gebruik van social media. Dat doe je niet op je werkplek en al eerder hebben we afgesproken dat foto's van bouwplaatsen niet op social media thuishoren. ☞

Veilig bellen doe je zo:

Bel alleen als het echt nodig is
Maak een afspraak over bellen en gebeld worden
Zoek een veilige en overzichtelijke plek als je moet bellen
Social media alleen in de schaftkeet



Wil jij ook gemakkelijk en snel (on)veilige situaties kunnen melden en andermans meldingen lezen? Download dan nu de app SAVE in de Appstore als je een iPhone hebt of in de Google Play Store als je een Android-toestel hebt.

'We zien een absolute toename in het aantal meldingen ten opzichte van voorgaande jaren.'

Ronald de Groot, KAM-manager



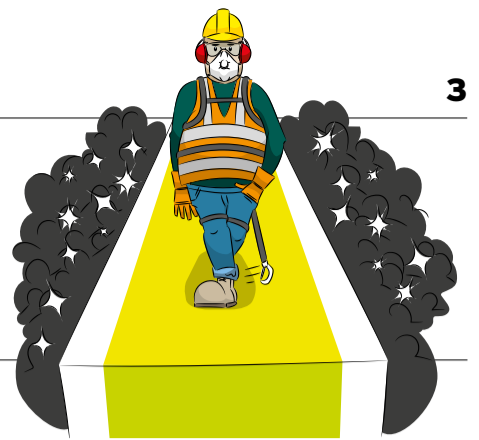
ICE

In Case of Emergency. Op de helmsticker worden contactgegevens voor thuis genoteerd. Bij voorkeur zijn dat altijd twee personen met telefoonnummer.

LEVENGREDDEND GEDRAG

IK GEBRUIK DE JUISTE PBM EN WERKKLEDING

Draag altijd de voorgeschreven PBM en werkkleding.



SAVE-app

MELDEN HELPT!

Met de nieuwe Meldapp SAVE kun je gemakkelijk gevaarlijke situaties, bijna-ongevallen, veilige situaties, ongevallen en agressie en geweld melden. Je kunt meldingen maken met je smartphone en iPad of op de computer.

Om een melding te maken via de computer ga je naar www.duravermeersave.nl. Om een melding te maken of te bekijken, moet je wel ingelogd zijn.

'SAVE STAAT VOOR BEWAREN EN BORGEN VAN VEILIGHEID'

SAMEN VEILIG

SAVE is een afkorting van Samen Veilig. SAVE staat ook voor bewaren en borgen van veiligheid. In SAVE kun je veel informatie terugvinden. Bijvoorbeeld over de voortgang van je melding, maar ook Toolboxen, Leren van Kaarten en Nieuws. In de loop van het jaar worden steeds meer onderdelen aan de app toegevoegd.

In eerste instantie kan alleen eigen personeel meldingen doen. Zodra alles goed werkt, wordt de app ook vrijgegeven voor gebruik door personeel van onderaannemers.

183

Bij 183 van de 475 meldingen was de Live Saving Rule 'Veilige werkplek' van toepassing.

MEER HANDIGE APPS

HEB JIJ DEZE VEILIGHEIDS-APPS AL?



STOFFENCHECK Gevaarlijke stoffen zijn de grootste ziekemaker op de werkplek. Deze app geeft informatie over het werken met bepaalde stoffen: wat de risico's zijn, of je er ziek van kunt worden en welke maatregelen nodig zijn om veilig te werken. Zo wordt bijvoorbeeld toelichting gegeven bij pictogrammen die vaak op verpakkingen staan.



EHBO APP Met de EHBO app van het Rode Kruis heb je alle EHBO instructies altijd op zak. Van brandwond tot vergiftiging en van bewusteloosheid tot een kneuzing: in deze app vind je eenvoudig wat je moet doen bij meer dan 80 veelvoorkomende EHBO situaties. Met de AED knop vind je AED's in de buurt.



SAFENOISE Gemerkt en ongemerkt word je vaak blootgesteld aan harde geluiden en hoge geluidsniveaus. Om je bewust te maken van het gevaar van te hard geluid, is deze app ontwikkeld. Met de app meet je het geluidniveau in dB(A). Je ziet zowel het gemiddelde, als het maximale geluidniveau. Ook geeft de app aan hoe lang je in dit niveau mag verblijven voordat het schadelijk kan worden.



SAFEGUARD In het geval van een bedrijfsclamateit is snel en juist handelen van levensbelang. Door direct de juiste personen op te roepen kan kostbare tijd gewonnen worden en eventuele schade beperkt blijven. Met deze app ben je binnen jouw bedrijf oproepbaar in geval van nood. Safeguard wordt gebruikt door BHV'ers.



GASDETECTIE Deze app biedt je de mogelijkheid om snel en eenvoudig informatie op te zoeken over het gas dat je moet meten. Je kunt zoeken in een gasbibliotheek, waarin de belangrijkste eigenschappen, als grenswaarde en ionisatiepotentiaal staan vermeld.



ASBESTWERKZAAMHEDEN Deze app is gericht op het opsporen van illegale asbestsaneringen. Alle legale saneringen (die zijn gemeld van de Inspectie SZW) staan vermeld op een kaart in de app. Illegale saneringen kun je melden via de app.



VEILIG GRAVEN IN DE TOEKOMST Een app met filmpjes, klic-checklist en een nieuwsberichtenrubriek over veilig graven. De app heeft zelfs een Augmented Reality modus.



SAVE MELDINGEN

Jouw collega's deden al verschillende meldingen.

GEVAARLIJKE SITUATIE



Risico Deel van de leuning ontbreekt.
Gevaar Vallen van hoogte.

Risico Traptrede zit aan een kant los van taludtrap.
Gevaar Valgevaar.



VEILIGE SITUATIE

Oplossing Alle stekeinden ruim 600m door de vlechters afgedekt.



Risico Valgevaar. **Oplossing** Afdichting kruipluiken op de afgesproken wijze.

LETSELINCIDENT



Risico Medewerker heeft bij het draaien van de dakkappen z'n enkel verzwikt. Om de dakkap te begeleiden moest hij over de knieschotten heen stappen die op de vloer liggen en daarbij is hij in een elektra sparing gestapt.

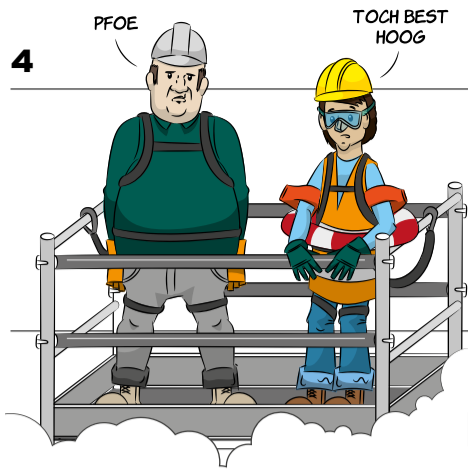
Risico Bij ontkistingswerkzaamheden is een medewerker met zijn oog tegen een centerpen aangelopen. Hij heeft hier wonden rond zijn oog aan overgehouden. Deze zijn in het ziekenhuis gehecht.



VRAAG & ANTWOORD

IS DURA VERMEER VERANTWOORDELIJK VOOR DE WERKZAAMHEDEN VAN EEN ONDERAANNEEMER?

Nee, iedere werkgever is verantwoordelijk voor de eigen werkzaamheden. Dura Vermeer heeft wel de plicht de overkoepelende risico's te coördineren en de collectieve beveiligingen zoals beveiliging van vloerranden en springen te waarborgen.



LEVENSRDEND GEDRAG

IK WERK VEILIG OP HOOGTE (EN DIEPTE)

Bescherm jezelf tegen valgevaar. Houd veiligheidsvoorzieningen zoals randbeveiliging en afdekking van vloersparingen in stand.

Paniek is slechte raadgever

ALS EEN LEVEN ERVAN AFHANGT

Niemand wil in een levensbedreigende situatie terecht komen. Maar uitsluiten kun je het nooit. Zeker niet in een relatief gevaarlijke sector als de bouw. Een metselaar had het geluk dat BHV'er Marvin van der Schoot op de bouwplaats was toen hij onwel werd.

Donderdagochtend, een uur of acht. Op bouwplaats Hefkwartier in Rotterdam zit BIM-engineer Marvin in de keet te werken, als een voorman van een onderaannemer binnenstormt: 'Heeft hier iemand BHV? Eén van mijn metselaars is in elkaar gezakt!'

'IK VERLOOR MIJN VADER AAN EEN HARTSTILSTAND'

Marvin twijfelt geen seconde en springt op. Hij rent achter de voorman aan, die intussen de hulpdiensten telefonisch te woord staat. 'Ik ken de paniek in dit soort situaties. Ik heb leren reanimeren, nadat ik elf jaar geleden mijn vader verloor aan een hartstilstand.'

STEIGER

Marvin treft de metselaar tussen een stapel stenen en een bak specie op een steiger. 'Gelukkig hebben we op het project hefsteigers (liftfunctie) en had de voorman die laten zakken. Dat scheelde tijd.'

Het valt Marvin op dat zeker tien man staan te kijken. 'Er moest snel iets gebeuren, anders zou de familie van deze man hetzelfde doormaken als de mijne. Maar ik stond er alleen voor. Niemand om mij heen wist wat hij moest doen.'

MAAK HEM OPEN!

Marvin start direct met hartmassage en mond-op-mondbeademing. Intussen sommeert hij één van de omstanders de AED te halen. 'Ik riep: maak hem open! Maar dat lukte de man niet. De andere BHV'er was aan het werk aan de andere kant van het project en kreeg niks mee. Ik moest stoppen met reanimeren om zelf de AED te openen en de elektroden op de borst van het slachtoffer te plakken. Dat wil je niet, maar het kon niet anders.'

Net als Marvin het slachtoffer een schok heeft toegediend, verschijnen de hulpdiensten. Zij nemen het werk over. 'Al snel hoorde ik van het ambulancepersoneel dat het slachtoffer weer harts slag had. Er viel een last van mijn schouders. Hij heeft het gered.'

ZORGEN GEUIT

Tijdens de presentatie van de jaarcijfers wordt Marvin in het zonnetje gezet. 'Ik heb meteen mijn zorgen geuit. Het is goed afgelopen, maar een aantal zaken moet anders. Anders loopt het de volgende keer minder goed af.'

Marvin kaart bijvoorbeeld aan dat het openen van een AED knap lastig is. 'Het lukte de collega niet, maar ik vond het als BHV'er in deze omstandigheden ook moeilijk. Bij BHV-trainingen maak je hem nooit zelf open. Hij ligt al klaar.'

De KAM-afdeling neemt Marvins opmerkingen serieus en een aantal veranderingen is in gang gezet. Marvin is daar erg blij mee, maar roept ook zijn collega's op: 'Ik hoop dat ik met mijn verhaal anderen kan inspireren. Leer reanimeren. Je kunt er levens mee redden. Niet alleen op het werk, maar ook thuis.'

'IK HOOP ANDEREN TE INSPIREREN OM TE LEREN REANIMEREN'

Het slachtoffer heeft het incident overleefd, maar zit nog middenin een revalidatietraject. De twee mannen hebben elkaar nog niet face-to-face gesproken. ☞

361

was het aantal gemelde incidenten waarvan er 59 verzuim tot gevolg had.



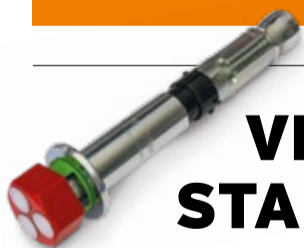
VRAAG & ANTWOORD

WAT IS DE STANDAARD OPLOSSING VOOR HET BEVEILIGEN VAN KLEINE SPARINGEN?

Sparingen tot één vierkante meter beveiligen we met een draagkrachtige plaat, die we op vier punten vastzetten aan de ondergrond en waar we een afbeelding op spuiten. Dat is de afspraak, dus houd elkaar hier aan. ☞

AED

(Automatische Externe Defibrillator) is een apparaat dat middels elektrische schokken met een voltage van 200 tot 1000 Volt het hart kan reanimeren.



VEILIG WERKEN DOOR STANDAARDISATIE

Steeds meer zaken in ons werk worden gestandaardiseerd. Protocollen, regels en stappenplannen. Niet altijd even leuk, maar wel heel belangrijk voor de veiligheid. Door op vaste manieren te werken, neemt de kans op (bijna) ongevallen namelijk af en we willen tenslotte allemaal elke dag weer veilig naar huis. Standardisatie van werkmethodes (standard way of work) schept een norm waaraan we onszelf en elkaar kunnen

houden. Op de bouwplaats passen we al aardig wat standaard oplossingen toe. Afschoren? Nooit betonschroefankers, maar altijd de in de afschoorinstructie voorgeschreven ankers gebruiken. Vloersparing? Beveiligen volgens een standaard methode. Dan is er nog het steigerprotocol, PBM-beleid en het aanpakken van lasten door bevoegde personen. Afwijken van deze werkmethodes wordt niet geaccepteerd. ☞

AANPASSINGEN NA REANIMATIE

Na de reanimatie van de metselaar heeft Marvin van der Schoot aangegeven waar hij tegenaan liep. Zo blijkt het lastig een AED te openen en wisten omstanders niet hoe ze konden helpen. Dat heeft geleid tot een aantal veranderingen:

- Alle AED's op onze locaties worden voorzien van een instructiesticker. Hierop staat hoe de doos opengaat.
- Tijdens BHV-trainingen op de jaarlijkse praktijkdagen moeten deelnemers de AED zelf openmaken.
- Er wordt bekeken of alle medewerkers een training kunnen krijgen over hoe je tijdens een reanimatie



kunt ondersteunen, zonder dat je zelf hoeft te reanimeren.

- Iedereen op onze bouwplaatsen krijgt een helmsticker waarop contactgegevens van thuis komen te staan (In Case of Emergency ICE) en eventuele medische informatie voor de hulpdiensten. ☞

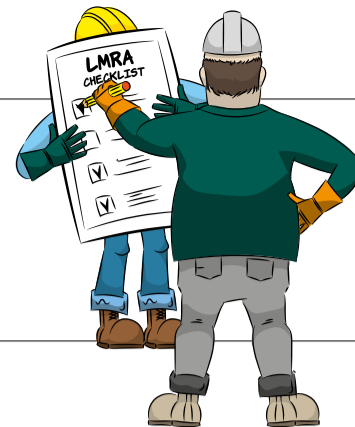


'Er moest snel iets gebeuren, maar ik stond er alleen voor. Niemand om mij heen wist wat hij moest doen.'

Marvin van der Schoot, BIM-engineer en BHV'er

IK PAS LMRA TOE

Overtuig jezelf iedere keer (voordat je een werk start of hervat) dat het veilig is door een LMRA te doen.



HOE WERKT ZO'N AED NOU EIGENLIJK?

Bij reanimatie gaat het om secondenwerk. Bel daarom altijd eerst 112 als het slachtoffer niet reageert en laat het slachtoffer nooit alleen. Roep iemands hulp in om een AED te halen. Zet je telefoon op de speaker en luister naar de instructies van de hulpverlener aan de andere kant van de lijn. Open de luchtweg. Wanneer er geen ademhaling is, begin dan met reanimeren (30 borstcompressies en 2x beademen). Ga door totdat AED is gearriveerd en geïnstalleerd of professionele hulp (BHV) het van je overneemt.



1 Kijk of slachtoffer reageert en laat 'm nooit alleen. Volg instructies van 112. Zet je telefoon op speaker.

1

2 Roep hulp in van collega om AED uit de keet te halen.



4

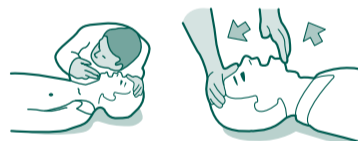


4 Open de AED en luister naar de instructies van de AED. Deze vertelt bijvoorbeeld hoe je de electro-pads linksonder en rechtsboven op de ontblote borstkas van het slachtoffer moet aanbrengen, zodat stroomstoot optimaal door hartbaan gaat.

Bij het reanimeren van een slachtoffer komt veel meer kijken dan op deze beeld- en fotoreportage wordt getoond. Derhalve het advies om altijd een reanimatiecursus te volgen, want elke seconde telt.



3



3 Controleer de ademhaling en open luchtweg. Begin direct met reanimeren (30 borstcompressies en 2x beademen). Activeer AED zodra deze er is.

2



NIEUWE REGELS NA AANRIJDINCIDENTEN

In onze vorige editie heb je kunnen lezen over hoe werkvoorbereider Maurice Scherpenhuizen in zijn rug werd gered door een achteruitrijdende veegwagen op project Parkway6.

Maurice raakte bekneld en werd meters over het asfalt gesleurd. Naast een aantal flinke vleeswonden, brak hij meerdere botten en klapte zijn long in. Maurice is niet de enige. In de infrasector zijn in de afgelopen jaren een aantal ernstige aanrijdingen geweest met groot materieel. In sommige gevallen bleef het bij een gevaarlijke situatie of materiële schade, maar er waren zelfs aanrijdingen met dodelijk afloop. Een onacceptabele situatie. Daarom heeft Dura Vermeer, samen met andere bedrijven uit de sector (Governance Code Veiligheid in de bouw), nieuwe eisen voor groot materieel opgesteld. Deze eisen gelden op al onze projecten en locaties.



Al het groot materieel moet nu voorzien zijn van:

- Een radarsysteem: ultrasone beveiliging door sensoren achterop het voertuig en een geluidssignaal in de cabine, of;
- Een camerasysteem: camera op het voertuig en een monitor op het dashboard of 360° zichtstelsysteem, of;

- Een blokkeringsysteem met infraroodbeveiliging: bij te dicht naderen van een persoon blokkeert de achteruitrijdende beweging, of;
- Andere systemen waardoor een voertuig/machine tijdig stopt.

De akoestische signalering bij achteruitrijden blijft verplicht. Wagens met een bak of kraan omhoog zijn begrensd op maximaal 15 km/h.



MELDING LETSELINCIDENT

Risico Bij afzagen van palen met handcirkelzaag raakt collega gewond aan vinger door terugslag van de zaag.



360° Een viertal camera's stellen de chauffeur in staat om werkelijk alles rondom zijn vrachtwagen waar te nemen.



LEVENGREDDEND GEDRAG

IK WERK MET VEILIG GEREEDSCHAP EN MATERIEEL

Werk altijd op de juiste wijze met geschikt en goedgekeurd gereedschap en materieel.

'Door Zien-Handelen-Leren beschikbaar te stellen voor iedereen, kunnen we zelfs een bijdrage leveren aan de veiligheid in heel Nederland.'

Remko Uenk, directeur Dura Vermeer Railinfra

Eigen definitie voor proactief handelen

HET SUCCES VAN ZIEN-HANDELEN-LEREN

Veiligheid bij Dura Vermeer betekent iedereen, elke dag, veilig en gezond van en naar huis. Vooruit denken, je verantwoordelijkheid nemen en continu verbeteringen doorvoeren op het gebied van veiligheid. 'We hebben een eigen definitie gekozen om proactief handelen eenvoudig te maken: 'Zien-Handelen-Leren', aldus bedenker Remko Uenk, directeur bij Dura Vermeer Railinfra.



ZIEN Het kunnen herkennen en erkennen van gevaarlijke situaties, risicovolle activiteiten, jouw eigen gedrag en patronen die leiden tot incidenten.

Zien-Handelen-Leren wijst iedereen op eenvoudige wijze op zijn eigen invloed op veiligheid. Uenk: 'Ondanks alle energie die in veiligheid wordt gestoken om incidenten te voorkomen, worden er soms fouten gemaakt of ontstaan toch onveilige situaties. Als je dan proactief kan handelen en zelf het initiatief neemt, pak je zelf invloed en kan iedereen bijdragen aan een veiligere werkplek.'

Het is alweer drie jaar geleden dat Dura Vermeer samen met ASSET Rail met deze methodiek is gestart. 'Het is fantastisch om te zien hoe steeds meer mensen hiermee bezig zijn en dit ook écht zo gaan zien en voelen,' zegt Mathijs Bakker, QHSE-adviseur bij Dura Vermeer Railinfra. 'Iedereen wil veilig thuis komen van zijn werk. Het is belangrijk dat iedereen inziet dat hij of zij kan bijdragen aan de veiligheid, door zijn collega's aan te spreken op onveilige handelingen'

STAPPENPLAN

Een duurzame cultuurverandering als deze komt natuurlijk niet zomaar tot stand. Dat vergt een lange adem. 'We hadden eerst commitment vanuit de directies nodig, daarna hebben we veiligheidsambassadeurs benoemd en zijn we collega's met aandacht en voldoende tijd gaan trainen,' aldus Bakker. 'Daarnaast is het belangrijk dat Zien-Handelen-Leren



HANDELEN Wanneer je eenmaal een gevaarlijke situatie of risico herkent, dan is het de truc om te gaan handelen en elkaar aan te spreken. Handel jij bij onveiligheid of laat je het gebeuren?

'BIJDRAGEN AAN DE VEILIGHEID VAN HEEL NEDERLAND, DAT IS MIJN WENS EN DROOM'

wordt gekoppeld aan de organisatie doelstellingen en in alle processen, documenten en systemen wordt opgenomen. Hiermee vergroot je de kans op succes en een blijvende verandering.'

In deze afgelopen jaren hebben alle collega's van de divisie Infra kennis gemaakt met de methodiek of workshops gevolgd. Zij kennen het concept en de gereedschappen die nodig zijn om het toe te passen in de dagelijkse praktijk. 'Met oefeningen en simulaties laten we deelnemers inzien hoe we onbewust vaak niet handelen. Door korte oefeningen en veel herhaling worden deelnemers getraind om actief te handelen en elkaar aan te kunnen spreken bij onveiligheid situaties', aldus Uenk.

TOEGANKELIJK VOOR IEDEREEN

'Iedereen kan dit,' zegt Bakker. 'En het heeft in de afgelopen jaren al voor zeer positieve resultaten gezorgd. Zowel het aantal incidenten, de IF-rate, het ziekteverzuim en de faalkosten zijn gedaald. Ook veel andere organisaties hebben interesse getoond

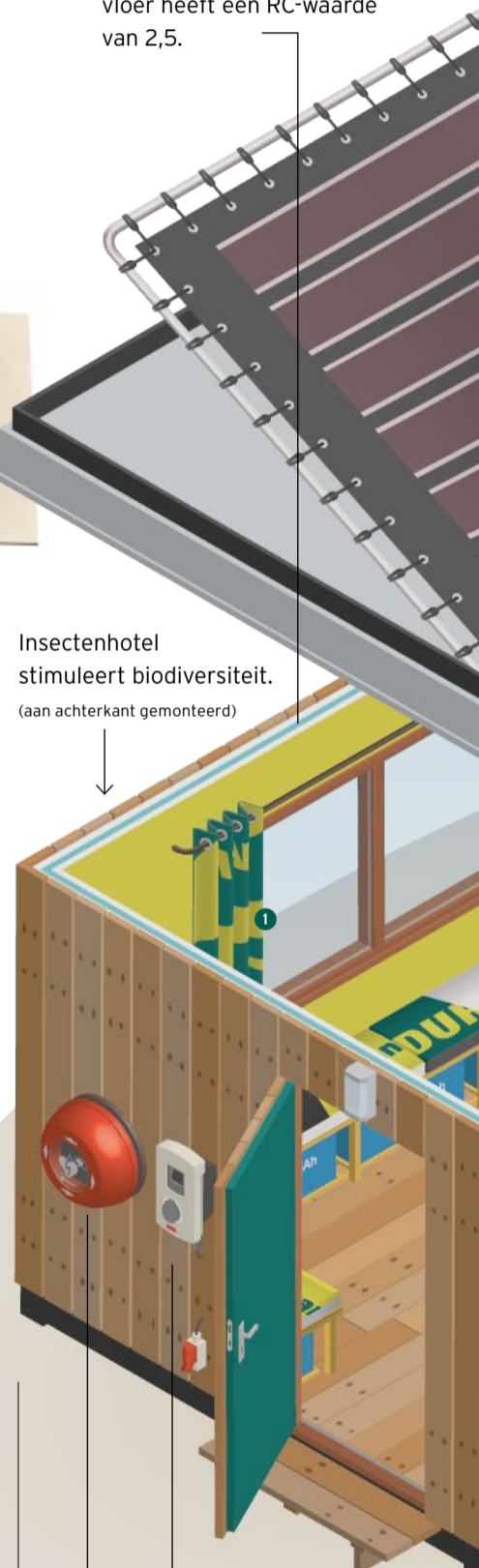


LEREN Deelnemers worden getraind om incidenten, positieve ervaringen en effectieve beheersmaatregelen met elkaar te delen en te evalueren. Op deze manier wordt er actief kennis gedeeld en van elkaar geleerd.

in de methodiek. De volgende stap is om het beschikbaar te stellen voor iedereen middels een platform.'

Veiligheid staat bij Dura Vermeer hoog in het vaandel. 'Door Zien-Handelen-Leren beschikbaar te stellen voor iedereen, kunnen we zelfs een bijdrage leveren aan de veiligheid in heel Nederland,' besluit Uenk. 'Dat is mijn persoonlijk doel en wens!'

Isolatie van wanden en vloer heeft een RC-waarde van 2,5.



Insectenhotel stimuleert biodiversiteit. (aan achterkant gemonteerd)

Opladaansluiting voor elektrische auto's.

AED aan de buitenzijde vergroot toegankelijkheid en kans van slagen bij reanimatie.

Het prototype van de nieuwe keet is ontwikkeld ter inspiratie en is niet de nieuwe standaard. Dura Vermeer gaat verder met het ontwikkelen van de keet, met als doel deze op de projecten in te kunnen zetten.



BLIJF UIT DE VUURLINIE!

Door slechts twee stappen opzij te zetten kunnen ongevallen in de bouw vaak voorkomen worden. Klinkt kort door de bocht, maar OSHE-adviseur Theo Baggerman heeft zich hierin verdiept en het is echt zo. Hij stuitte in zijn onderzoek op verbazingwekkende ongevallen en heeft daarom de Toolbox Line of Fire opgesteld: 'Dit is een term uit het leger, waarmee de vuurlinie wordt bedoeld. Je moet altijd zorgen dat je buiten schot blijft.'

Deze toolbox wijst je op het belang van het goed controleren waar jij je bevindt en wat er om je heen gebeurt. Want dan kun je uit de Line of Fire blijven en werk je veiliger. 'Nog te vaak wordt iemand geraakt door wegsputende vloeistof of wegschietende delen.'

Een aantal regels in het kader van de Line of Fire is al ingesteld. Zo mag je op veel plekken alleen achteruit inparkeren. Simpelweg omdat je dan ziet of er iemand voor je auto loopt als je wegrijdt.

Je kunt de toolbox vinden in de SAVE-app. Uitvoerders kunnen hun bouwplaatsmedewerkers erop wijzen. 'Actief, maar bijvoorbeeld ook als er zoiets iets nét goed gegaan is.'

23

Potentieel code rood meldingen zijn goed afgelopen, maar kans op zwaar lichamelijk letsel was groot.



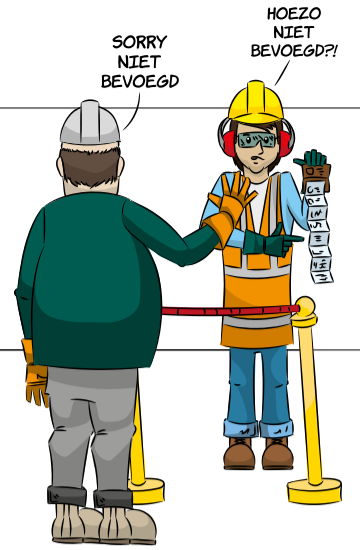
>50%

Meer dan de helft van alle steigerbouwers en metselaar spreekt geen Nederlands.

LEVENSRDEND GEDRAG

IK BEN BEVOEGD

Voer alleen werkzaamheden uit die je kan en mag uitvoeren. Kom alleen op plaatsen waar je mag komen.



Oprolbare zonnepanelen, verstelbaar en kunnen met de zon mee kantelen.

Bamboe vlaggenmasten, onderhoudsarm en duurzaam.

VRAAG & ANTWOORD

WAT ZIJN KENMERKEN VAN BESLOTEN RUIMTE?

In een besloten ruimte blijven makkelijk schadelijke gassen of dampen hangen of kan het zuurstofpercentage gevaarlijk laag zijn, waardoor gevaar van verstikking, bedwelming, brand en explosie aanwezig is. Vaak is de ruimte klein en donker. Een snelle vluchtweg ontbreekt en het is moeilijk om direct hulp te verlenen in geval van calamiteit.

TREDE 4 VOOR DURA VERMEER

Ook dit jaar is binnen Dura Vermeer volop aandacht voor ons niveau op de Veiligheidsladder. De divisie Infra handhaaft zich op niveau 4 'proactief veiligheidsgedrag en hiernaar handelen'. Dat betekent dat ook dit jaar aandacht gevestigd blijft op gedrag zoals geleerd in de workshops 'Zien-Handelen-Leren'. Ambassadeurs en leidinggevend worden verder getraind. Bouw en Vastgoed is op dit moment bezig met een zelfevaluatie onder ruim 200 medewerkers, waaronder bouwplaatsmedewerkers. In de tweede helft van dit jaar hoopt ook deze divisie een certificering te behalen.



- 6 Twee 52 inch UHD LED-schermen om steeds de laatste update bouwtekeningen te kunnen inspecteren. BIM at work!
- 7 Kapstok gemaakt van hergebruikt spooormateriaal.
- 8 4G Wifi voor een supersnelle verbinding tussen bouwplaats en kantoor.
- 9 Composiet brandblusser 10 jaar houdbaar, laag gewicht.

Op afstand bedienbare LED-verlichting, binnen en buiten.

32 eiken dwarsliggers van Voest Alpine Railpro zijn verwerkt in de vloer en wanden.

PROTOTYPE

KEET VAN DE TOEKOMST

Eind december 2018 onthulde Dura Vermeer Railinfra een prototype van een nieuwe bouwkeet. Een grote stap voor Dura Vermeer om anderen te inspireren om ook in 2019 bij te dragen aan een duurzame samenleving. Op kantoor wordt vaak gewerkt met de nieuwste systemen, technieken en comfort, maar in de bouwkeet gaat veel nog op de oude manier. Dat kan anders: digitaler en duurzamer.

Onbehandeld hardhouten ramen en kozijnen.

- 1 Raamdecoratie van gerecyclede Dura Vermeer-vlaggen.
- 2 Bekleding van bank is gemaakt van oude hekwerkdokken, het frame van gerecyclede pallethout.
- 3 5 lithium accu's met een capaciteit van 25,6V/200Ah.
- 4 Gele muurverf op basis van plantaardig bindmiddel en natuurlijke grondstoffen.
- 5 Monoblock warmtepomp, verwarmen en koelen in één.



MELDING LETSELINCIDENT

Risico Bij onderhoud aan vorkenbord van een mobiele kraan, valt een lepel uit het bord. De wijsvinger van de machinist raakt bekneld.

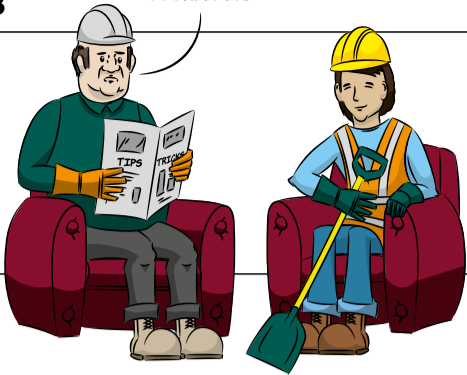


MELDING VEILIGE SITUATIE

Risico Valgevaar. **Oplossing** Liftingang wordt afgezet door middel van een underlayment schot. Paneel is ten tijde van liftmontage gemakkelijk te verwijderen.

Vooruitstrevend	We werken veilig, of niet
Proactief	Zelf zien, Actief handelen, Samen leren
Berekenend	We hebben systemen om risico's te beheersen
Reactief	We doen veel als er zich een ongeval voordoet
Negerend	Zolang we maar niet worden betrap

NUL In 2018 heeft er geen enkel ongeval met dodelijke afloop plaatsgevonden bij Dura Vermeer.



LEVENSRDEND GEDRAG

IK ACCEPTEER AANGESPROKEN TE WORDEN EN SPREEK AAN

Als iemand je aanspreekt, sta er dan voor open. Zie je zelf iemand onveilig werken? Spreek hem of haar daar dan op aan.



'We ontwerpen dus ook veilig, of niet.'

Guus Keusters, Manager Ontwerp Dura Vermeer Infra Landelijke Projecten



BLOG

OMGEVINGSMANAGER DIVISIE INFRA NOOR HOGEWEG

DE SPAGAAT VAN DE DOORSTROMING

De tram moet gewoon blijven rijden. Voetgangers en fietsers moeten kunnen oversteken en winkels moeten

bereikbaar blijven. Met verschillende maatregelen proberen wij toch ons werk veilig uit te voeren. Helaas gaat dit ook wel eens mis: een voetganger die struikelt of een auto rijdt een opengebroken weg in. De vaak verplichte doorstroming bij wegwerkzaamheden heeft gevolgen voor efficiënt en veilig werken.

Doorstroming, veiligheid en geld zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Samen bepalen ze de

loop van een project. Doorstroming staat in Nederland meestal bovenaan. Bouwers werken sneller, goedkoper en veiliger als verkeer wordt omgeleid.

De opdrachtgever maakt een moeilijke keuze. Gevoelig voor de publieke opinie stelt hij de doorstroming voor de veiligheid. Al worden de eisen in een uitvraag haast onmogelijk, er is altijd wel een bouwer die het werk toch maakt. Zo houden we onveilige situaties samen in stand.

Laten we vaker de discussie aangaan tussen opdrachtgever, opdrachtnemer en gebruiker. We moeten accepteren dat er

voor ons wordt gewerkt aan een betere weg, door mensen die hun leven soms niet eens zeker zijn. Want alleen een rood kruis boven een rijbaan is vaak helaas niet genoeg. »



OMGEVINGSVEILIGHEID

Naast haar eigen veiligheid en die van partners is het essentieel dat Dura Vermeer ook de veiligheid van omstanders van haar projecten garandeert. Als onderdeel van een omgevingsvergunning wordt daarom vaak een bouwveiligheidsplan of bijvoorbeeld een BLVC-plan (Bereikbaarheids-, Leefbaarheids-, Veiligheids- en Communicatieplan) opgesteld. Hierin zijn de met de overheid gemaakte afspraken rond omgevingsveiligheid vastgelegd. Denk hierbij aan hijszones, transportroutes, inzet verkeersregelaars, omleidingen van verkeer, en/of werk en rusttijden. Deze afspraken worden meege-

nomen in de projectaanpak. Specifieke zaken worden besproken tijdens een toolbox of projectintroductie.

Op projecten waar de omgeving een belangrijk issue is, kan een omgevingsmanager worden aangesteld, die zich in het bijzonder bezighoudt met het informeren van en het afstemming met de omgeving.

Toch blijft het in sommige situaties moeilijk om veiligheid te garanderen. Verkeersaders moeten open blijven, winkels toegankelijk. Deze vaak verplichte doorstroming kan gevolgen hebben voor efficiënt en veilig werken. »

VRAAG & ANTWOORD

MAG IK ALS TIMMERMAN DE SAVE-APP GEBRUIKEN?

Natuurlijk, hij is voor bouwplaatsmedewerkers gemaakt. Ongevallen worden gemeld door de uitvoerder. Onveilige situaties die je hebt kunnen oplossen en veilige situaties kun je zelf in de SAVE-app melden. Meld onveilige situaties die je niet kunt oplossen het liefst eerst bij de uitvoerder, zodat meteen een oplossing gezocht kan worden. »



VEILIGHEID IN DE ONTWERPFASE

Naast veiligheid op de bouwplaats, wordt in de ontwerpfase ook al rekening gehouden met alle andere vormen van veiligheid, zoals veilig gebruik en onderhoud van bedrijfsmiddelen en sociale veiligheid. Dura Vermeer bouwt veilig of bouwt niet. 'We ontwerpen dus ook veilig, of niet,' zegt Guus Keusters, manager Ontwerp bij Dura Vermeer Infra Landelijke Projecten.

Veiligheid rond de bouwplaats wordt deels afgevangen door normen en richtlijnen. Maar die zijn niet altijd afdoende. 'Veiligheidsrisico's zijn vaak projectspecifiek. Normen en richtlijnen bieden niet altijd het slot op de deur. We proberen veiligheid zoveel mogelijk te beheersen in de ontwerpfase. Wat overblijft schuift door naar de uitvoeringsfase', aldus Keusters.

DISCUSSIE

Hoe veiligheid wordt meegenomen in het ontwerp leidt ook wel eens tot discussies. 'We staan soms voor lastige keuzes. Iets is zelden veilig óf onveilig, daar zit een groot gebied tussen. Een veiligere oplossing kan duurder zijn. Dan komen wij in een spagaat. Het is belangrijk om daar met elkaar het gesprek over te

voeren. Wat kan helpen is bij opdrachtgevers aan te kaarten dat een oplossing die voldoet aan de normen, niet altijd de veiligste optie is.'

Het zou een grote stap voorwaarts zijn, als opdrachtgevers veiligheid uit de concurrentiesfeer halen, denkt Keusters. 'Ze kunnen veiligheid beter belonen. Bijvoorbeeld door het onderdeel te maken van de EMVI-criteria.'

Maar ook intern zit Dura Vermeer niet stil om de veiligheid van (de omgeving van) bouwplaatsen te vergroten. 'Dat kan bij-



voorbeeld door de interactie tussen ontwerp en uitvoering te verbeteren. Door beter met elkaar te overleggen kunnen we de procedures beter volgen, in kaart brengen en de veiligheid vergroten.' »



'Er wordt gewerkt door mensen die hun leven soms niet eens zeker zijn. Alleen een rood kruis boven een rijbaan is vaak niet genoeg.'

Noor Hogeweg, omgevingsmanager Dura Vermeer Divisie Infra

LEVENSRDEND GEDRAG
IK WERK NIET ONDER INVLOED VAN ALCOHOL EN DRUGS
 Werk of rijd niet onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden.



LANDELIJKE RICHTLIJN BOUW- EN SLOOPVEILIGHEID

We bouwen steeds vaker in drukke en complexe omgevingen. Hierdoor wordt het een steeds grotere uitdaging om dit op een veilige manier te doen. Om overheden, opdrachtgevers en uitvoerende partijen te ondersteunen in het voor de omgeving veilig bouwen en slopen, is onder leiding van de Vereniging Bouw- en Woningtoezicht Nederland de landelijke Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid ontwikkeld.

In het beste scenario houden alle betrokken stakeholders (opdrachtgever, architect, bevoegd gezag en bouwers) zich al aan het begin van het ontwerpproces gezamenlijk en in overleg meer bezig met omgevingsveiligheid. Daarom kan bevoegd gezag (vaak de gemeente, maar dit kan ook de omgevingsdienst zijn) een bouwveiligheidsplan verlangen als indieningsvereiste voor de omgevingsvergunning. Het is de taak van de opdrachtgever om dit op te stellen en de opdrachtgever kan dit delegeren naar de bouwer.

risicoverantwoordelijkheid met zich meedraagt en dat zij hierin rechten en plichten hebben. De richtlijn stelt hen bijvoorbeeld verplicht om voor het bouwproces een analyse bouw- en sloopveiligheid te maken.

Vanaf 1 juli 2019 wordt de bouwveiligheidszone in de opgestelde richtlijn aangestuurd door het aangepaste Bouwbesluit. Dit betekent dat de bouwveiligheidszone door het bevoegd

gezag gehandhaafd kan worden, ook al is er geen bouwveiligheidsplan opgesteld. De bouwinspecteur van bouw- en woningtoezicht kan nu een project stilleggen als er gevaar is voor de omgeving.

ROL VAN DE OPDRACHTGEVER EN DE BOUWER

De richtlijn wil partijen stimuleren tot een betere samenwerking binnen de bouwketen op het gebied van omgevingsveiligheid. De partijen hebben elkaar nodig. De opdrachtgever dient initiatief te nemen. De bouwer wordt gezien als de deskundige partij die een gevaar meldt; dit kan tijdens de ontwerp-, contract- en uitvoeringsfase zijn.



MELDING LETSELINCIDENT

Risico Bij het oppakken van de stempel is hij ingeschoven met daarbij de vingers ertussen.



MELDING GEVAARLIJKE SITUATIE

Risico Een open ontgraving niet afschermen bij pas aangebrachte duiker.
Gevaar Valgevaar.

BOUWVEILIGHEIDSZONE

THEO VAN KAMPEN, ABOMA

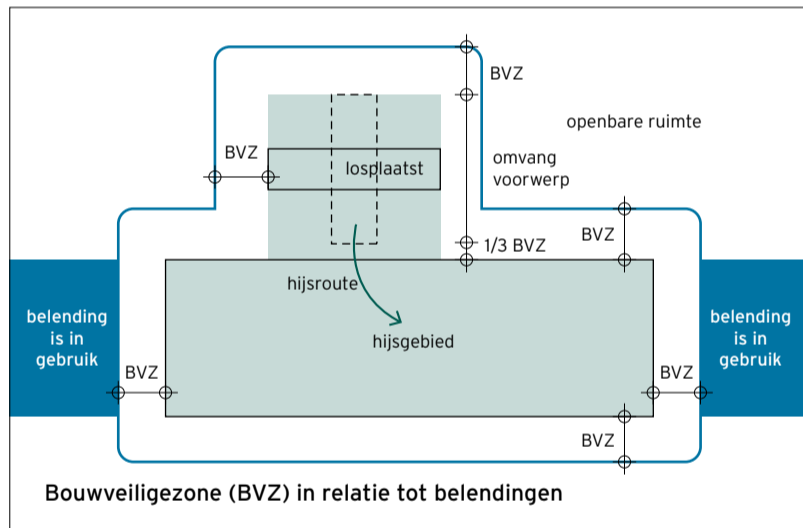
HOGERE EISEN OMGEVINGSVEILIGHEID

Steeds vaker komen aannemers en opdrachtgevers naar mij toe vanwege hogere eisen van gemeenten wat betreft omgevingsveiligheid. Gemeenten willen weten of publiek in de bouwveiligheidszone kan zijn. Deze bouwveiligheidszone heeft betrekking op het hijswerk en het gevaar dat iets uit de kraan valt. Hoe hoger en groter je hijst: hoe groter die zone. Als je bijvoorbeeld hijst tot de hoogte van 12 meter met een vloerplaat van 6 meter is die zone 10 meter. Zet daarom bij elk project de losplaat en het hijsgebied op de bouwplaatstekening. In deze zone kan

geen publiek zijn. Bij een gebouw van 70 meter hoogte is dit 18 meter.

Dus bij lage en hoge gebouwen, in de binnenstad en in elke winkelstraat is dit een issue. Dit is een onderwerp dat allereerst bij de opdrachtgever ligt: hij kan verplicht worden om een bouwveiligheidsplan te maken om een vergunning te krijgen.

Conclusie: kijk vooraf of ruimte beschikbaar is om te hijsen, geef dit aan op de bouwplaatstekening en vraag bij de opdrachtgever of een bouwveiligheidsplan is opgesteld.



DODEHOEKSTICKER

Dura Vermeer voorziet sinds vorig jaar haar vrachtwagens van een opvallende dodehoeksticker. Hiermee wil zij weggebruikers waarschuwen zich niet in deze 'dode ruimte' te begeven, omdat de chauffeur hen niet kan zien. Op deze wijze wil Dura Vermeer een bijdrage leveren aan het vergroten van de verkeersveiligheid.



184

Er hangen maar liefst 184 AED's op verschillende projecten in het land, waarvan 28 stuks op vestigingslocaties.



LEVENSRIDDEND GEDRAG

IK ZIE EN ZORG ERVOOR GEZIEN TE WORDEN

Zorg dat je gezien wordt door bedieners van groot (rijdend) materieel. Begeeft je niet onder een hangende hijslast of in een dode hoek.

'We communiceren niet meer in talen die we zelf niet verstaan, lezen of schrijven.'

Ronald de Groot, KAM-manager Dra Vermeer Bouw en Vastgoed

VEILIG WERKEN IS OOK GEZOND WERKEN

Dura Vermeer heeft graag fitte en wendbare medewerkers. Een gezond lichaam betekent een gezonde geest en met een gezonde geest ben je alerter en werk je veiliger. Om die reden is het vitaliteitsprogramma #DV4FIT ontwikkeld. Dit programma biedt medewerkers onder meer trainingen mentale wendbaarheid, mindfulness, time management en stresscoaching voor mentale fitheid. Vaak gegeven onder werktijd en vaak gratis via de zorgverzekering.

Het volledige aanbod vind je op de website www.DV4FIT.nl. Hier vind je ook mogelijkheden en ideeën om individueel of samen met collega's te werken aan je fysieke energie en fitheid. Denk aan: yoga, fysiotherapie, werkplekonderzoek, bootcamp en HIT-training. Daarnaast vind je er handige tips en tricks om beter op je eetgedrag te letten, af te vallen, verantwoord om te gaan met alcohol of te stoppen met roken. Dura Vermeer helpt je zelfs op weg om het beste plan voor jouw financiële toekomst te bepalen. ↗

#DV4FIT
WERKEN AAN JE ENERGIE

Nederlands, Engels of Duits

TAALBARRIÈRES OP DE BOUWPLAATS

Het is in de bouw niet meer zo vanzelfsprekend dat alle collega's Nederlands spreken. Bouwplaatsmedewerkers geven in een enquête aan dat gemiddeld ongeveer 25 procent van de mensen op de bouwplaats geen Nederlands spreekt. Binnen steigerbouwers is dit zelfs bijna 60 procent.

Deze taalbarrières kunnen tot gevaarlijke situaties leiden. Omdat je elkaar niet goed begrijpt en elkaar niet kunt waarschuwen. Hoe kun je Zien-Handelen-Leren toepassen? Hoe spreek je iemand aan?

DUIDELIJKHEID

Er is behoefte aan duidelijkheid, weet KAM-manager Ronald de Groot: 'Door de Generieke Poortinstructie in 17 talen aan te bieden, geef je eigenlijk een signaal af dat je ook in al deze talen terecht kunt op de bouwplaats. Dat is niet zo. Het probleem van de taalbarrière blijft in stand. We moeten daarop de aandacht richten.'

Om duidelijkheid te verschaffen is daarom afgesproken dat op bouwplaatsen van Dura Vermeer alleen nog gecommuniceerd wordt in Nederlands, Engels en Duits. Onderaannemers dragen de verantwoordelijkheid dat communicatie op de bouwplaats gewaarborgd is. Dat is ook opgenomen in de inkoopovereenkomst. Dus er moet altijd een Nederlands sprekende voorman aanwezig zijn.

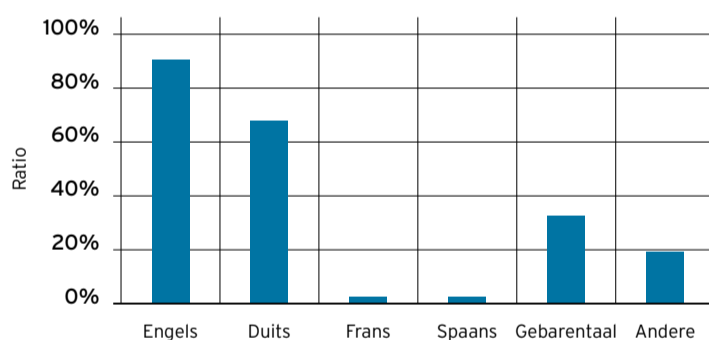
ALLE TALEN?

Een veel gehoorde oplossing op de bouwplaats is alle belangrijke documenten te vertalen naar alle talen die op de bouwplaats gesproken worden. 'Gaan we niet doen,' zegt

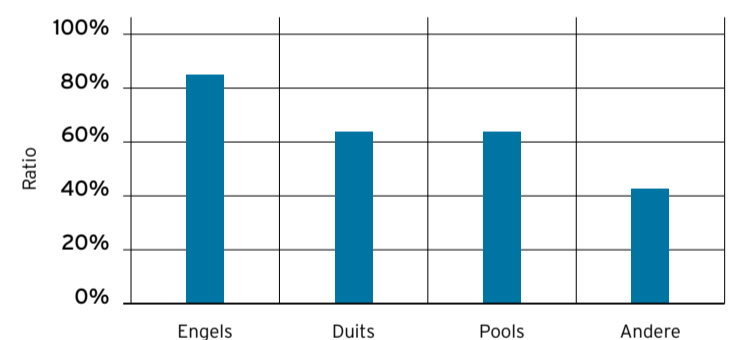


De Groot. 'We hebben besloten niet meer te communiceren in talen die we zelf niet verstaan, lezen of schrijven. Hiermee hebben we zeker niet alle problemen onder schot, maar geven we wel duidelijkheid en kunnen we staan achter onze communicatie.' ↗

IN WELKE TALEN KAN JE ZELF COMMUNICEREN NAAST HET NEDERLANDS?



IN WELKE TALEN Zouden DE DOCUMENTEN BESCHIKBAAR GEMAAKT MOETEN WORDEN?



BEWUSTE BOUWER

Omgevingsmanagement, maatschappelijk verantwoord ondernemen, veiligheid en duurzaamheid. Dat zijn thema's die een groeiende rol innemen bij bouw- en infraprojecten. Een bouwplaats is onderdeel van de samenleving. Een Bewuste Bouwer onderscheidt zich met zijn bouwplaats op dit maatschappelijke vlak. ↗

Drie Dura Vermeer projecten behaalden vorig jaar het certificaat Bewuste Bouwer:

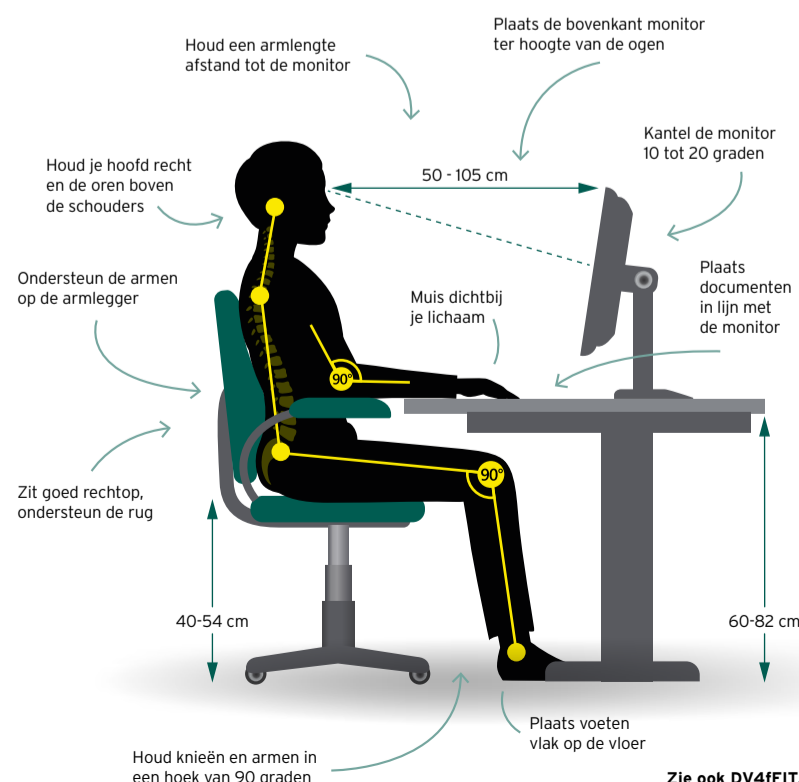
Bouwrijp maken A16 (milieu)

Rise Residences Sorghvliet (Heyma)

Herinrichting Leidseplein (Infrastructuur)



FYSIEKE KLACHTEN DOOR OVERBELASTING VOORKOMEN



Voer jij werkzaamheden uit waarbij je langdurig éénzelfde houding aanneemt of steeds dezelfde bewegingen uitvoert? En heb je weleens last van je rug, nek of schouders? Dit kan goed het gevolg zijn van verkeerd lopen, tillen, bukken of te lang achter een beeldscherm zitten. Voorkomen? Probeer zoveel mogelijk af te wisselen in houding en lever minimaal vijf keer per week een half uur, matig tot intensieve inspanning.

Werk je langdurig achter de computer, kijk je vaak op jouw mobieltje of tablet, bedenk dan dat verkeerd gebruik kan leiden tot klachten aan rug, schouders en nek. Zeker als je langdurig een verkeerde houding aanneemt. Bekijk het plaatje, wat kun jij veranderen in de houding? ↗

COLOFON

Uitgave: Dura Vermeer Groep NV Redactiecoördinatie: Glenn Metselaar Redactie: Ronald de Groot, Kate Klaassen, Joyce Rijkeboer Teksten: Linda Penders Art direction/realisatie: Gentle Giant Vormgeving: C10 Ontwerp Fotografie: archief Dura Vermeer, Boris Beeld, Light at Work, Sebastiaan Knot Cartoons: Sidney Latuperissa Drukwerk: Drukkerij 't Hoofd

Zie ook DV4FIT.nl



LEVENSRDEND GEDRAG

IK LUISTER EN BEN ALERT

Zorg dat je waarschuwings- en alarmsignalen kunt horen. Bel uitsluitend als het echt moet en dan alleen op een veilige plek.



GPI

Vanaf 1 april 2019 is de GPI verplicht voor iedereen die werkzaamheden verricht op bouwplaatsen van Dura Vermeer.



ALLEMAAL EVEN VEILIG MET DE GENERIEKE POORTINSTRUCTIE

gpi

Bouwplaatsmedewerkers hoeven voortaan niet meer voor elke bouwplaats afzonderlijk een aparte poortinstructie te volgen. Er is nu één poortinstructie, waarvoor bouwplaatsmedewerkers zich jaarlijks kunnen certificeren: de Generieke Poortinstructie (GPI). Deze poortinstructie verhoogt het basisniveau van veiligheid op de bouwplaats.

De GPI is een initiatief van de Governance Code veiligheid in de bouw. Vanaf 1 april moet iedereen die voor of bij Dura Vermeer werkt, de online cursus met succes hebben afgerond. Het hiermee verdiende veiligheidscertificaat geeft een jaar toegang tot alle bouwplaatsen. Alleen op projecten met specifieke risico's worden aanvullende instructies gegeven.

MOET IK OOK DEELNEMEN?

Omdat we bij Dura Vermeer veiligheid belangrijk vinden, heeft de Raad van Bestuur besloten dat iedereen, ongeacht de functie, de GPI moet volgen: van bouwplaatsmedewerker tot kantoorpersoneel. Wij vinden het belangrijk dat alle medewerkers weten welke regels op een bouwplaats gelden.

HOE WERKT DE GPI?

De GPI bestaat uit video- en animatiefragmenten met oefenvragen. Daarna volgt een toets van 10 vragen. De instructie kan oneindig worden herhaald, de toets mag je 3 keer opnieuw doen. Het kost je ongeveer 25 minuten van je tijd. Je kan de cursus thuis, op kantoor of via een mobile device (iPad, smartphone) doen. De GPI bevat gesproken teksten, dus een koptelefoon is handig. Als je minimaal 8 van de 10 vragen goed hebt, ontvang je een certificaat dat een jaar geldig is.

WAT MOET IK DOEN?

Medewerkers van Dura Vermeer kunnen via het hoofdmenu van SAM naar de Dura Vermeer Academie ('Vraag een training aan'). Onder 'Mijn e-learning' vind je de GPI-toets. Gebruik als webbrowser Google Chrome.



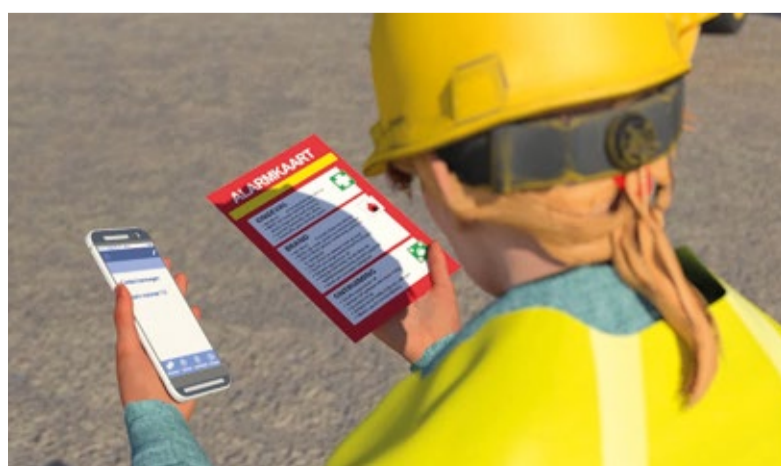
Ben je ingehuurd, ingeleend of ZZP'er? Via onderstaande link kun je een filmpje bekijken hoe jij jouw GPI kunt regelen. gpi.explainsafe.nl

De GPI wordt jaarlijks ververs, zodat op termijn veel onderwerpen vanuit de VCA onder de aandacht worden gebracht.

VERTROUWEN

Juist omdat we de GPI zo breed inzetten, hebben we er vertrouwen in dat het helpt het veiligheidsniveau van Dura Vermeer en de bouwbranche in het algemeen te verbeteren. Voor meer informatie kun je altijd contact opnemen met de KAM/OHSE-adviseur van je werkmaatschappij.

Theo Winter, lid van de Raad van Bestuur: 'Het basisniveau van veiligheid moet omhoog en deze poortinstructie waarborgt dat. Daarnaast willen wij ook eenduidigheid in vorm en voorschriften op alle projecten, zodat iedereen dezelfde veiligheidstaal spreekt en elkaar begrijpt.'



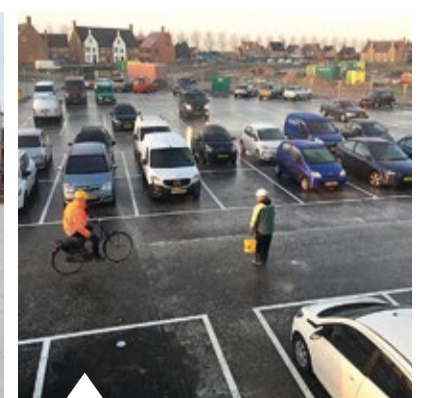
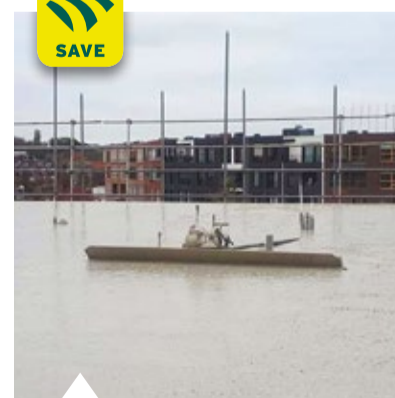
ZWEEDSE PUZZEL

palmmeel	uithangbord	contant	spijkerstof	zangstem	provinciehoofdstad
reisgoed	11		zuivelproduct	toestand van rust	
			uitgave	6	
brandstof		bondsoort			
heidegewas		-riv. in Spanje			
			8		jachthond
					1
soort kers	klassiek zangspel	smederij			
		smalle doorgang			
3			deel v.d. voet		
			inkeping		
beenderinhoud	Chinees gerecht			sullige vrouw	slordig
	concurrerende				
		zuiver gewicht	5		
cadans	10			kippenhok	
talent					
		deel v.e. roos			
		plakband			
Griekse letter	huiduitslag	overdreven		jaartelling	hekel-dicht
	7				
			pl. in de Betuwe		
			op die wijze		
cerium		golfterm		pl. in Duitsland	2
personeelszaken		meester			tralie
		lepreus			
		glorie			
voordat			lectori salutem	vrouwelijk hoen	
via				te koop	
		gokspel			
zangvogel		4	benarde situatie		9

© www.puzzelpro.nl

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Natuurlijk ook dit jaar een prijsvraag. Vorig jaar kreeg de winnaar vier toegangskarten voor de Efteling. Wil je dit jaar kans maken op een elektrische boormachine van het merk Makita? Maak de puzzel en stuur de oplossing voor 17 april naar veiligheid@duravermeer.nl en ding mee naar de hoofdprijs.



MELDING LETSELINCIDENT

Risico Timmerman valt achterover tijdens het afwerken van de betonvloer. Hij is met zijn voet achter een afvoerbuis blijven haken.

MELDING GEVAARLIJKE SITUATIE

Risico Parkeerterrein heel glad door bevrozing.
Gevaar Uitglijden, valgevaar.



FIT WERKEN IS VEILIG WERKEN

Mooie woningen en gebouwen neerzetten en strakke infrastructuur aanleggen is topsport. Fysiek, maar ook mentaal. Als je lekker in je vel zit, kun je je beter concentreren en werk je veiliger. Zit jij lekker in je vel? Wil jij je fitter, wendbaarder of gewoonweg beter voelen? Op de website **DV4FIT.nl** biedt Dura Vermeer medewerkers allerlei mogelijkheden om fysiek en mentaal fit te worden en/of blijven.

> WWW.DURAVERMEER.NL

**SAMEN
VEILIG**



DURA VERMEER