



SAMEN VEILIG



PAGINA 6 VEILIG HIJSEN

INNOVATIES

Om de veiligheid verder te vergroten, ontwikkelen medewerkers voortdurend nieuwe materialen en worden bestaande verbeterd. In deze krant komt een aantal ervan voorbij. Zie je er een die jou van pas kan komen, meld je dan bij Dura Vermeer Materieelservice.

PAGINA 10

WAARMAKERS

VRAAG & ANTWOORD

WAAROM MOET IK M'N HELM OP BIJ INPANDIGE RENOVATIEWERKZAAMHEDEN?

We hebben een helmplicht op al onze bouwplaatsen, dus ook bij inpandige renovaties waarbij geen kraanbewegingen zijn. Het kan zomaar gebeuren dat je ergens tegenaan stoot of onbedoeld iets tegen het hoofd krijgt.



Een veilige bouwplaats maken we samen

PAS OP: GEVAAR!

De bouwplaats is een van de gevaarlijkste werkplekken. Jaarlijks krijgt in Nederland bijna 1 op de 13 bouwplaatsmedewerkers te maken met een ongeval op het werk. Samen met haar werknemers probeert Dura Vermeer arbeidsongevallen te voorkomen. Door de bouwplaats zo veilig mogelijk te maken, te werken met duidelijke instructies en door kennis en bewustzijn te vergroten.

De cijfers spreken boekdelen: in Nederland raakt elk jaar zo'n drie procent van de beroepsbevolking betrokken bij een arbeidsongeval. Bouwvakkers worden 2,5 keer vaker slachtoffer van een ongeluk op het werk. Een op de twintig zit daardoor minstens een dag thuis. Alleen onder metaalwerkers gebeuren meer ongevallen. In 2016 werden bij de divisie Bouw en Vastgoed 200 en bij de divisie Infra 425 incidenten

gemeld variërend van een gevaarlijke situatie tot een verzuimongeval. Bij Bouw en Vastgoed betrof dit twaalf keer eigen medewerkers en was een gemiddeld verzuim van 13 werkdagen het gevolg. Bij onderaannemers werd 35 keer een verzuimongeval geregistreerd. Bij Infra konden 8 eigen mensen en 19 onderaannemers tijdelijk niet werken na een ongeval.

LEES VERDER OP PAGINA 4



ALS JIJ DE BAAS WAS...

Dura Vermeer zorgt op allerlei manieren voor een veilige werkomgeving. Maar wie weten beter wat goed voor ze is dan de bouwplaatsmedewerkers zelf? Daarom vroegen we vier medewerkers: wat zou jij veranderen als je de baas was?

PAGINA 2

BEWUST VEILIG

Voor jou ligt de 'Samen Veilig' Krant van Dura Vermeer, een uitgave in het kader van de Dag van de Veiligheid. Hoewel veiligheid op alle dagen belangrijk is, staan we vrijdag 17 maart extra stil bij dit onderwerp.

Veel kijk- en leesplezier.



GROEN RINGETJE

Het is alweer een aantal jaar geleden dat een prefabwand is omgevallen en een medewerker het leven kostte. 'Uit onderzoek naar de oorzaak van dit ongeval bleek dat het aanbrengen van ankers mogelijk een rol heeft gespeeld.'

PAGINA 11

FOOL PROOF ANKER



PAGINA 3 ZIEN - HANDELEN - LEREN



WIN EEN VisiLite

Maak kans op een VisiLite verlichtingssysteem voor je bouwhelm!

PAGINA 12 PRIJSVRAAG



LEVENSRDEND GEDRAG

IK ZIE EN ZORG ERVOOR GEZIEN TE WORDEN

Zorg dat je gezien wordt door bedieners van groot (rijdend) materieel. Begeef je niet onder een hangende hijslast of in een dode hoek.

FER DEED NIETS EN WERD EEN HELD

Fer Collet (55) is een held. De werknemer van de divisie Infra weigerde vorig jaar een opdracht uit te voeren. Het leverde hem een oorkonde op en een cheque van 300 euro. 'Fer hield voet bij stuk en daarvan ben ik onder de indruk.'

De divisie Infra zet sinds begin 2015 medewerkers en partners in het zonnetje die bijdragen aan de veiligheid op het werk. Werknemers van Dura Vermeer kunnen kandidaten voordragen tijdens de actie 'Meld een Held'. Dat mag een collega zijn, maar ook een externe adviseur of onderaannemer.

'Ik kreeg op mijn vakantieadres allemaal felicitaties van collega's,' vertelt Fer. 'Ik begreep niet waarom, maar zij hadden bij een personeelsbijeenkomst gehoord dat ik genomineerd was. Jij een held? Hoe kan dat nou?', graptten ze.

Het was veiligheidskundige Michel Briaire die Fer kort daarvoor had aangedragen. 'Fer werkt aan een opslag op een biopropanafabriek op de Tweede Maasvlakte. Als het alarm afgaat, mogen onze mensen dat niet zelf uitzetten. Dat moet de opdrachtgever doen, nadat hij heeft vastgesteld dat alles veilig is. Toen het alarm op een dag meerdere keren achter elkaar was afgegaan, vroeg de opdrachtgever Fer of hij het alarm de volgende keer zelf kon uitzetten. Fer weigerde.' Een vanzelfsprekende keuze, vindt Fer. 'Die man moest steeds op de fiets komen om het alarm



Behalve Fer Collet zijn sinds januari 2015 meer medewerkers, maar ook complete teams tot held benoemd voor hun inspanningen op het gebied van veiligheid. Ken jij ook een collega, leidinggevende, opdrachtgever, adviseur, onderaannemer of iemand anders die deze titel en cheque volgens jou verdient? Nomineer hem of haar op www.meldeenheld.nu.

uit te zetten. Maar dat is dan jammer. Ik ga daar niet aan beginnen. Voor hetzelfde geld is het net die ene keer wel echt mis.'

Briaire was onder de indruk van deze alerte reactie. 'We werken in de petrochemie. Je hebt dus met gevaarlijke stoffen te maken. Fer heeft voet bij stuk gehouden en dat maakt hem een held.'

Omdat hij zelf niet bij de benoeming aanwezig was, heeft Fer de oorkonde en zijn cheque later in de bouwkeet in ontvangst genomen. 'De oorkonde hangt boven mijn bed.' Met de geldprijs kocht hij een grote bouwradio. 'Voor mij en mijn collega's. Helaas kan ik hem pas aanzetten op een volgend project. Hier mag dat niet. Vanwege de veiligheid.' ☺

'We staan voor onze veiligheid en waken over die van onderaannemers, maar dan moeten ook zij zich aan de veiligheidsvoorschriften houden'

Ger van der Linden, timmerman

GER VAN DER LINDEN
52 JAAR
TIMMERMAN



Als ik directeur van Dura Vermeer was, zou ik wat vaker op de bouwplaats gaan kijken. De mensen die hier rondlopen, weten écht wat er speelt op het gebied van veiligheid. Ik zou er ook voor zorgen dat iedereen volgens onze normen werkt. Betere communicatie met onderaannemers zou daar enorm bij helpen, dat is nu vaak een probleem. Ik zou daarom verplichten dat in elk team van onderaannemers in elk geval iemand Nederlands spreekt. Laatst zei ik tegen een Poolse werknemer van een onderaannemer dat hij zijn helm moest opzetten. Hij knikte vriendelijk, maar deed het niet. Die man verstond me gewoon niet. We staan voor onze veiligheid en waken over die van onderaannemers, maar dan moeten ook zij zich aan de veiligheidsvoorschriften houden.



BOUW EN VASTGOED

ALS JIJ DE BAAS WAS...

LEENDERT KOPPELAAR
40 JAAR
UITVOERDER



Als ik directeur van Dura Vermeer was, zou ik eigenlijk niets veranderen. Ik zou het net zo aanpakken als de directie nu doet. Er is van bovenaf veel aandacht voor veiligheid. Er wordt veel over gesproken op alle lagen van de organisatie. En dat werkt goed. Ik merk dat de jongens op de bouwplaats erg met veiligheid bezig zijn. We doen natuurlijk risicovol werk, dus er zullen altijd ongelukken blijven gebeuren. Het is immers mensenwerk en je kunt niet alle risico's uitbannen. Maar ik merk dat iedereen probeert zo veilig mogelijk te werken. We willen allemaal toch heelhuids naar huis. Ik heb zelf dan ook nog nooit een ongeval meegemaakt op mijn werk.

INFRA

5 JAAR

Een veiligheidshelm heeft een maximale levensduur van vijf jaar onder normale gebruiksomstandigheden.



LEVENSRDEND GEDRAG

IK ACCEPTEER ALLEEN EEN VEILIGE WERKPLEK

Werk alleen op een veilige werkplek. Een veilige werkplek is opgeruimd, afgeschermd en veilig bereikbaar.



RENÉ VAN DONK
41 JAAR
VOORMAN PLUS

Als ik directeur van Dura Vermeer was, zou ik ervoor zorgen dat op het gebied van veiligheid betere afspraken met onderaannemers worden gemaakt. Ze moeten op de werkplaats ook beter begeleid worden. Onderaannemers houden zich niet altijd aan onze veiligheidseisen. Zo gooien ze bijvoorbeeld de beveiliging van een steiger open, omdat ze daar moeten zijn. Maar als ze weggaan, sluiten ze hem niet. Als je ze daarop wijst, kan het voorkomen dat ze zeggen: 'dat staat niet in de opdracht'. Als directeur zou ik er dus voor zorgen dat veiligheidsaspecten zijn opgenomen in de opdracht. Met mij in de directie is ook de onderaannemer verantwoordelijk voor het veilig achterlaten van zijn werkplek.

ZIEN HANDELEN LEREN

Vooruit denken, je eigen verantwoordelijkheid nemen en continu verbeteringen doorvoeren. Net als andere onderdelen van het bedrijf koestert ook Dura Vermeer Railinfra grote ambities op het gebied van veiligheid. Het concept 'Zien - Handelen - Leren' moet helpen ze waar te maken.



Het concept werd in de zomer van 2016 aan alle medewerkers en onderaannemers uitgelegd tijdens de workshop 'Samen Veilig'. Kern van het concept is de proactieve houding van mensen: als je iets ziet, onderneem dan actie en deel vervolgens je ervaringen.

Zien - Handelen - Leren brengt medewerkers in control: zij kunnen een actieve en waardevolle bijdrage leveren aan het vergroten van de veiligheid. Om ervoor te zorgen dat het concept breed wordt gedragen, zijn binnen Dura Vermeer Railinfra ambassadeurs aangesteld die weten wat er op de werkvloer speelt. ☺

Kijk voor meer informatie op: www.zienhandelenleren.nl

VRAAG & ANTWOORD

ALS IK EEN BOORMACHINE MET STOFOPVANG-BAKJE GEBRUIK, WAT DOE IK MET EEN VOL BAKJE?

Leegkloppen is niet zo slim, want dan krijg je in een keer alsnog de lading binnen. Dus voorzichtig in een zak uitkloppen. Je kan altijd vragen om een boormachine met afzuiging. ☺

2,5

Bouwvakkers worden tweeënehalf keer vaker slachtoffer van een ongeval op het werk dan de rest van de beroepsbevolking.

VRAAG & ANTWOORD

MOGEN WE HIJSEN MET EEN ATLAS KRAAN?

Grondverzetmachines (graafmachines) kunnen ook heffen en hijsen. Maar hijsen mag niet met alle machines. Met een grondverzetmachine met hijsfunctie mag het. De machinist moet wel aan een aantal extra eisen voldoen. Met een grondverzetmachine met beperkte hijsfunctie mag het wel, maar alleen volgens de gebruiksaanwijzing. En met een gewone grondverzetmachine mag je niet hijsen. Om erachter te komen met welke machine je te maken hebt, biedt het kraanboek uitkomst. ☺

DURA VERMEER KLIMT OP DE VEILIGHEIDSLADDER

Hoe meet je of het veiligheidsbewustzijn en bewust veilig handelen goed is geregeld in een bedrijf? Met de Veiligheidsladder. De Veiligheidsladder is een beoordelingsmethode en geeft inzicht in de mate van bewust veilig werken. Hoe hoger het veiligheidsbewustzijn in een organisatie, hoe hoger de score op de veiligheidsladder. Het doel is het terugdringen van het aantal onveilige situaties met minder incidenten, -verzuim en -schade tot gevolg.

Drie bedrijfsonderdelen zijn actief aan de slag gegaan met de Veiligheidsladder. Dura Vermeer Railinfra en Saferail hebben onlangs niveau 4 bereikt, wat wil zeggen dat de medewerkers van de spoorbedrijven proactief zijn, zelf mogelijke verbeteringen zien, actief handelen en samen leren van de opgedane ervaringen. Oftewel: Zelf Zien - Actief Handelen - Samen Leren. Dura Vermeer Beton- en Waterbouw heeft recent niveau 3 van de Veiligheidsladder behaald. In de komende jaren wil de divisie Infra divisiebreed het certificaat op niveau 3 behalen en toewerken naar niveau 4. ☺



LEVENSRDEND GEDRAG

IK WERK NIET ONDER INVLOED VAN ALCOHOL EN DRUGS

Werk of rijd niet onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden.

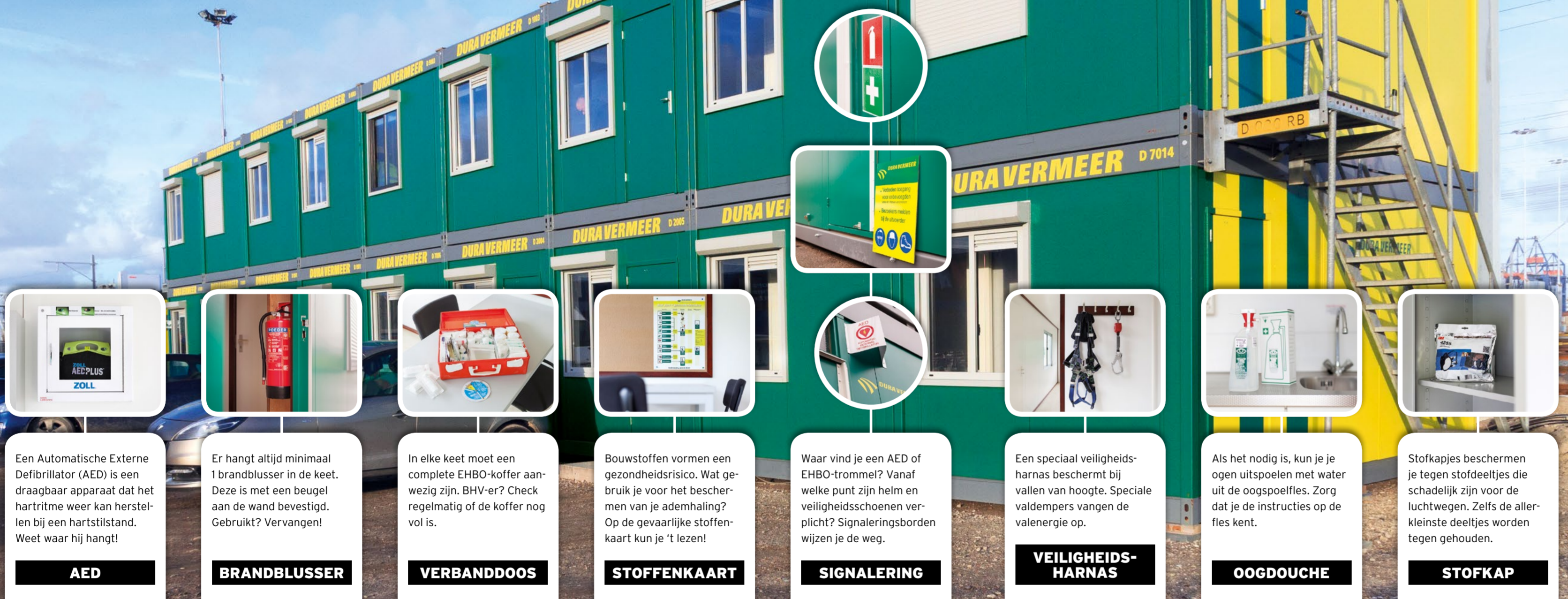
8%

Bijna acht procent van alle bouwplaatsmedewerkers krijgt jaarlijks te maken met een arbeidsongeval.

SAMEN VEILIG DURA VERMEER

IS JOUW KEET COMPLEET?

Een bouwkeet is altijd uitgerust met een aantal belangrijke voorzieningen op het gebied van veiligheid. Waarschijnlijk ga je er ook gewoon vanuit dat die aanwezig zijn. Maar hoe compleet is jouw keet eigenlijk?



Een Automatische Externe Defibrillator (AED) is een draagbaar apparaat dat het hartritme weer kan herstellen bij een hartstilstand. Weet waar hij hangt!

AED



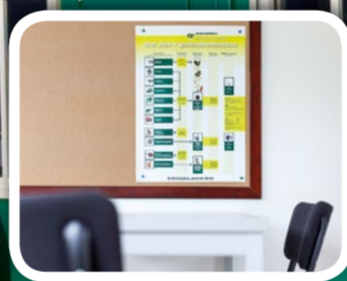
Er hangt altijd minimaal 1 brandblusser in de keet. Deze is met een beugel aan de wand bevestigd. Gebruikt? Vervangen!

BRANDBLUSSER



In elke keet moet een complete EHBO-koffer aanwezig zijn. BHV-er? Check regelmatig of de koffer nog vol is.

VERBANDDOOS



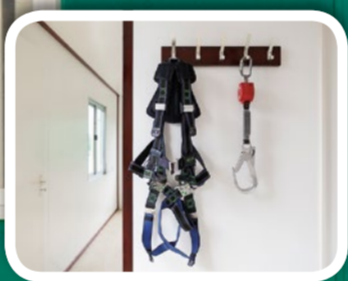
Bouwstoffen vormen een gezondheidsrisico. Wat gebruik je voor het beschermen van je ademhaling? Op de gevaarlijke stoffenkaart kun je 't lezen!

STOFFENKAART



Waar vind je een AED of EHBO-trommel? Vanaf welke punt zijn helm en veiligheidsschoenen verplicht? Signaleringsborden wijzen je de weg.

SIGNALERING



Een speciaal veiligheids-harnas beschermt bij vallen van hoogte. Speciale valdempers vangen de valenergie op.

VEILIGHEIDSHARNAS



Als het nodig is, kun je je ogen uitspoelen met water uit de oogspoelfles. Zorg dat je de instructies op de fles kent.

OOGDOUCHE



Stofkapjes beschermen je tegen stofdeeltjes die schadelijk zijn voor de luchtwegen. Zelfs de allerkleinste deeltjes worden tegen gehouden.

STOFKAP

WEET WIE JE BINNENHAALT

Op een bouwterrein wil je alleen mensen die er ook echt horen én die de veiligheidsregels kennen. Om die reden werkt Dura Vermeer met strenge toegangscontroles.

Wie als werknemer van Dura Vermeer of van een onderaannemer toegang wil krijgen tot een bouwterrein moet vooraf worden aangemeld. De werkgever moet niet alleen alle persoonsinformatie verstrekken, maar ook aantonen dat de werknemer de juiste veiligheidsopleidingen heeft gevolgd.

Daarna is het aan de werknemer om de Dura Vermeer veiligheidsfilm te bekijken. Wie geen Nederlands spreekt, kan kiezen

uit vier andere talen. Na het zien van de film moeten 7 van de 10 toetsvragen juist worden beantwoord.

Op de eerste werkdag moet iedere bouwplaatsmedewerker zich identificeren. Als het identiteitsbewijs in orde blijkt, wordt van iedere werknemer een vingerscan gemaakt. Deze scan genereert een uniek nummer. Via dat nummer krijg je toegang tot de bouwplaats. Als het scanapparaat de persoon herkent, gaat de poort open. Anders niet.

'Dankzij dit systeem weten we niet alleen wie op de bouwplaats aanwezig is, maar ook dat deze persoon aan de opleidingseisen voldoet en onze veiligheidsfilm gezien



en begrepen heeft,' zegt KAM-manager Ronald de Groot van de divisie Bouw en Vastgoed. 'Aan de hand van het systeem kunnen we ook uren registreren en weten we dat niemand is achtergebleven bij eventuele calamiteiten.' De controles worden toegepast op 23 projecten van de divisie Bouw en Vastgoed en op een aantal af te sluiten projecten van de divisie Infra. »

VRAAG & ANTWOORD

MIJN KUNSTSTOF VEILIGHEIDSBRIJ VERTROEBELT MIJN BEELD. MOET IK HEM WEL DRAGEN?

De vertroebeling komt door de bolling in het glas. Het is belangrijk dat je je ogen goed beschermt op het moment dat je werkzaamheden uitvoert waarbij je ogen een risico lopen. Dura Vermeer biedt de mogelijkheid om bij de opticien een veiligheidsbril zonder corrigerend veiligheidsbril te laten aanmeten. Je hebt dan geen last meer van vertekening. »

SAMEN VEILIG DURA VERMEER

'Ik kijk nu heel anders naar de bouwplaats en merk dat ik als timmerman zelf ook niet altijd even veilig bezig was'

Evert Romkes, vroeger betontimmerman tegenwoordig veiligheidskundige



LEVENSRDEND GEDRAG

IK LUISTER EN BEN ALERT

Zorg dat je waarschuwings- en alarmsignalen kunt horen. Bel uitsluitend als het echt moet en dan alleen op een veilige plek.



VAN TIMMERMAN TOT VEILIGHEIDSKUNDIGE

Betontimmerman Evert Romkes (44) is al zijn hele leven liever buiten bezig dan dat hij in de schoolbanken zit. Toch besloot hij twee jaar geleden weer in de schoolbanken te kruipen. Na tien jaar timmeren liet hij zich omscholen tot veiligheidskundige. Vorige maand haalde Evert zijn diploma.



Evert begon zijn carrière bij Dura Vermeer in 2003 als betontimmerman. Dat deed hij met veel plezier. 'Maar ik kreeg last van een pijnlijke knie. Als betontimmerman werkte ik in de meest onmogelijke posities op de meest onmogelijke plekken. Ik kwam steeds moeizamer omhoog.'

'ALS BETONTIMMERMAN WERKTE IK IN DE MEEST ONMOGELIJKE POSITIES OP DE MEEST ONMOGELIJKE PLEKKEN'

Hoewel zijn uitvoerder Evert meermalen adviseerde een arts te bezoeken, stelde de timmerman een doktersbezoek steeds uit. Dat kostte hem uiteindelijk zijn knie. 'Ik dacht steeds, die dokter komt wel. Tot ik door mijn knie heen ging en niets meer kon.'

De verwaarloosde voetbalknie waar Evert mee bleek te kampen moest worden vervangen. 'Op mijn 42ste had ik opeens een kunstknie. Mijn werk als timmerman kon ik niet meer doen.'

Het was even moeilijk te accepteren, maar Evert bleef niet bij de pakken neerzitten. Na een loopbaantraject besloot hij een opleiding tot veiligheidskundige

Met zijn diploma inmiddels op zak controleert Evert nu of zijn voormalige bouwplaatscollega's zich wel aan de veiligheidsvoorschriften houden. 'Ik kijk nu heel anders naar de bouwplaats en merk dat ik als timmerman zelf ook niet altijd even veilig bezig was.'

Hoewel Evert niet geheel vrijwillig veiligheidskundige werd, is hij nu erg blij met zijn functie. 'Omdat ik van buiten kom, nemen mensen me serieus. Zij doen al jaren hetzelfde werk, dan is het fijn als iemand met een frisse blik naar de veiligheid kijkt. En ik vind het fijn om bij te dragen aan de veiligheid.' »

SCHOLIEREN ERVAREN GEVAAR DODE HOEK

Scholieren van de Trevianum Scholengroep in Sittard-Geleen hebben tijdens een interactieve bijeenkomst ondervonden hoe groot de dode hoek van een vrachtwagen is. Dura Vermeer organiseerde de bijeenkomst met de gemeente en de provincie Limburg.

In de omgeving van de school bouwde Dura Vermeer een viaduct. De opdracht voor deze zogenoemde ongelijkvloerse kruising komt van de provincie, die de doorstroming en verkeersveiligheid wil verbeteren. Tijdens de bouwwerkzaamheden worden fietspaden tijdelijk verlegd, waardoor ook fietsroutes



richting de school veranderen. Om ongelukken tussen fietsende leerlingen en vrachtwagens te voorkomen, gaf Dura Vermeer de scholieren 'dode hoek-educatie'. Gedeputeerde Eric Geurts (PvdA, Verkeersveiligheid): 'Verkeersveiligheid staat hoog op onze agenda. Bij wegenprojecten vragen we aannemers al in de

aanbestedingsfase na te denken over de verkeersveiligheid tijdens de bouw. Dura Vermeer heeft daarop ingespeeld met deze bijeenkomst voor scholieren.'

Na de bijeenkomst op de Trevianum Scholengroep waren leerlingen van drie andere scholen in Sittard aan de beurt. »

COLOFON

Uitgave: Dura Vermeer Groep NV Redactiecoördinatie: Glenn Metselaar
 Redactie: Ronald de Groot, Dianne Huiberts, Kate Klaassen, Eefje Peters,
 Larisa Dekker en Tinka Dros Teksten: Linda Penders Art direction en
 realisatie: Gentle Giant Vormgeving: C10 Ontwerp Fotografie: archief Dura
 Vermeer en Studio Oostrum Cartoons: Haes Drukwerk: Drukkerij 't Hoofft



261 projecten werden door Aboma bezocht in 2016.

VRAAG & ANTWOORD

IS AL DIE AANDACHT VOOR FIJNSTOF NOU NIET WAT OVERDREVEN?

Op korte termijn heb je niet snel last van fijnstof en daardoor lijkt al die aandacht misschien wat overdreven. Maar bij het verrichten van fysieke arbeid komt fijnstof diep in je longen en kan daar op termijn wel schade veroorzaken. Gebruik de stofafzuigingen en indien nodig een mondkapje. ↗

LEVENSGEVAARLIJKE ASBEST HERKENNEN

Iedereen weet dat asbest levensgevaarlijk kan zijn. Hoewel dit bouw materiaal in Europa al jaren verboden is, zit het nog wel in veel oude gebouwen verwerkt. Dura Vermeer traint alle uitvoerende medewerkers van de onderhoud- en renovatiebedrijven in het herkennen van asbest.



dat asbestvezels kankerverwekkend zijn. Hoewel het gebruik nu verboden is, komen vooral renovatiemedewerkers nog geregeld asbest tegen. Verwacht en onverwacht. Dat kan tot onveilige situaties leiden.

Om risico's zoveel mogelijk te verminderen, traint Dura Vermeer alle uitvoerende renovatiemedewerkers. Tijdens de trainingen leren zij over de gevaren van asbest, hoe het te herkennen en wat te doen als je erop stuit. De asbesttrainingen duren een dag en worden gegeven door Aboma. ↗

Jarenlang is asbest gezien als een perfect bouw materiaal. Goedkoop, hittebestendig, keihard en bijna overal in te verwerken. En dat is dan ook gebeurd. Asbest kan onder meer zitten in stelpaatjes, raamkit en plaatmateriaal. Inmiddels weten we

ADVERTENTIE

VERLICHTING

SYSTEM VOOR EVOLUTION® HELMEN

De VisiLite™ is ontwikkeld om de zichtbaarheid van werknemers te vergroten, zonder daarbij andere collega's te verblinden.

VisiLite™ EVOLite™ AHV860-000-800
 VisiLite™ Multi: Fits EVO™ 2/3/5 AHV855-000-800

visiLite

ONDERZOEK NAAR BLOOTSTELLING AAN KWARTSSTOF

Van asbest is algemeen bekend dat het gevaarlijk is. Veel minder mensen weten dat ook kwartsstof schadelijk is. Om risico's zoveel mogelijk te verkleinen, onderzoekt Dura Vermeer Bouw Heyma in welke mate bouwplaatsmedewerkers en bewoners tijdens werkzaamheden aan kwartsstof worden blootgesteld.

Kwarts zit in zand en in de meeste natuurlijke gesteenten, dus ook in veel bouwmaterialen. Voorbeelden van materialen met een hoog kwartsgehalte zijn zandsteen, kalkzandsteen, cellenbeton en betonsteen. Bij het zagen van beton, het frezen van sleuven in bouwblokken, het doorslijpen van stenen en andere bewerkingen van kwartshoudend materiaal komt kwartsstof vrij.

Het inademen van kwartshoudende stof kan ernstige longaanandoeningen veroorzaken. Kwarts is daarom opgenomen op de lijst met kankerverwekkende stoffen. Hoe meer stof is

ingeademd, des te meer schade ontstaat. Die schade is niet meer te herstellen.

Om risico's zoveel mogelijk te beperken, werkt Dura Vermeer aan de hand van strenge, wettelijke richtlijnen. 'Maar er bleek nooit te zijn onderzocht in welke mate bouwplaatsmedewerkers en bewoners ondanks alle voorzorgsmaatregelen worden blootgesteld aan kwartsstof,' zegt Maurice van der Ven, KAM-adviseur bij Dura Vermeer Bouw Heyma. 'Daarop hebben wij besloten om metingen te doen.'

De eerste metingen zijn onlangs verricht tijdens een project in Leiden. Van der Ven: 'Aan dit



onderzoek kunnen we niet direct conclusies verbinden. Daarvoor is aanvullend onderzoek nodig. Maar wat ons betreft was dit een eerste aanzet om eventuele gezondheidsrisico's in kaart te brengen, zodat we ze kunnen verkleinen als dat nodig blijkt.' ↗

VRAAG & ANTWOORD

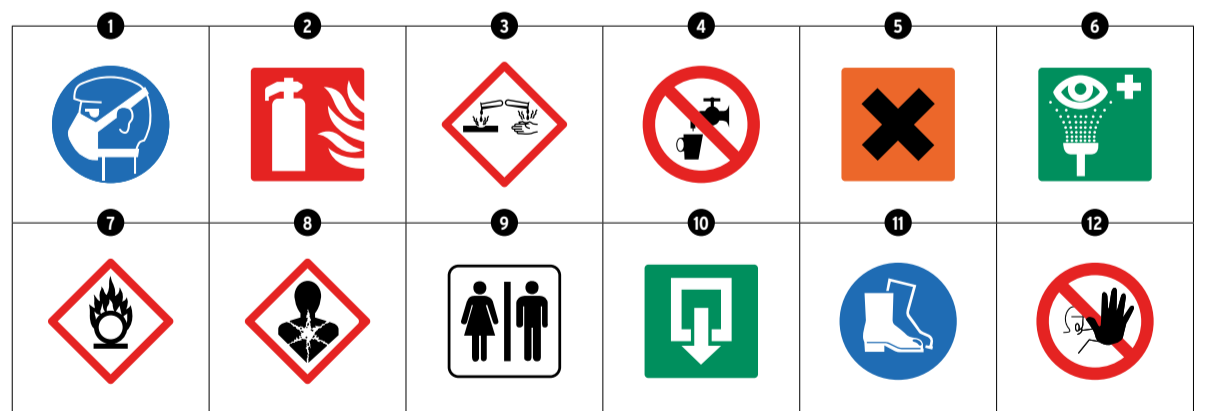
OP STEEDS MEER BOUWPLAATSEN WORDT OM MIJN VINGERSCAN GEVRAAGD, MAG DAT?

Ja, dat mag. Jouw werkgever kan een toegangs- of tijdregistratiesysteem gebruiken dat werkt op basis van een scan van je vinger. Dit soort biometrische systemen slaan de afdruk niet op, alleen een versleutelde code. Met deze code kan jouw werkgever nagaan of jij het bent. De wet vereist dat zo'n systeem goed is beveiligd. ↗

PRIJSVRAAG

WIN EEN VisiLite™

Wil je een VisiLite verlichtingssysteem voor je bouwhelm winnen? Los dan onderstaande puzzel op. De twaalf bordjes kom je veelvuldig op de bouwplaats tegen, maar wat betekenen ze ook alweer precies? Stuur je antwoorden voor 17 april naar veiligheid@duravermeer.nl en ding mee naar de hoofdprijs.



1 A Adembescherming gebruiken
 B Zuurstofgehalte laag
 C Pas op, besmettingsgevaar
 D Pas op giftige dampen

2 A Pas op brandbare gassen
 B Schuimblusser
 C Koolzuurblusser
 D Brandblusmiddelen aanwezig

3 A Geen toegang, Mengstation
 B Pas op, bijtende stoffen
 C Pas op, hete vloeistoffen
 D Tappunt voor ontkistingsolie

4 A Verboden emmers te vullen
 B Let op, geen drinkwater
 C Verboden kopjes te vullen
 D Zonder lekbak niet gebruiken

5 A Irriterende/Schadelijke stof
 B Pas op, spoorwegovergang
 C Verboden de ruimte te betreden
 D Giftige stof

6 A Bidet aanwezig
 B Bezem is hier toegestaan
 C Oogspoelfles
 D Doucheruimte

7 A Brandbare stof
 B Oxiderende stof
 C Explosieve stof
 D Gasflessen aanwezig

8 A Pas op, spinnen
 B Verboden voor hartpatiënten
 C Gezondheidsschade op termijn
 D Donkere ruimte, gebruik helmlamp

9 A Gescheiden toegang verplicht
 B Doucheruimte
 C Toiletten
 D Pas op bij openen deur

10 A Toegang tot de lift
 B Pas op, sparring aanwezig
 C Vluchtweg, nooduitgang
 D Let op, vallende voorwerpen

11 A Veiligheidslaarzen verplicht
 B Alleen toegang voor schoenen zonder veters
 C Veiligheidsschoeisel verplicht
 D Witte laarzen verplicht

12 A Handen wassen.
 B Deze ruimte schoonmaken
 C Pas op, gevaar voor beknelling
 D Pas op, niet betreden